

### **3. Sposób prowadzenia prac związanych z przebudową budynku Muzeum Niepodległości w Warszawie.**

Przewiduje się dokonanie robót budowlanych określonych w decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę nr 603/Ś/2016 z dnia 21 września 2016 roku (*kopia decyzji w załączeniu*).

**Koniecznym będzie umożliwienie dojazdu pojazdów budowy do terenu wewnętrznego Muzeum Niepodległości oraz stworzenie warunków dostawy materiałów budowlanych/odbioru urobku budowlanego.**

W tym celu przewiduje się zajęcie pasa drogowego (chodnik, pas zieleni i zatoka postojowa) na obszarze wskazanym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu. W celu utrzymania ruchu pieszego należy zastosować znaki B – 41 z U – 20c oraz wprowadzić tymczasowy chodnik na szerokości 1,5 m (wyłączyć tymczasowo) w celu powiązania ze sobą sąsiednich chodników. Dodatkowo zostaną zastosowane znaki B – 36 oraz zmienione tabliczki uzupełniające do znaków B – 36 o treści:

#### **Nie dotyczy pojazdów budowy i zaopatrzenia placu budowy Muzeum Niepodległości przy Alei Solidarności 62**

Zatokę postojową należy wygrodzić zaporami U – 20a. Zajęty obszar chodnika należy wygrodzić zaporami U – 20c.

W trakcie prac należy dochować należytej ostrożności w rejonie rosnących drzew oraz istniejących latarni ulicznych. Wykonawca robót jest zobligowany do odpowiedniego zabezpieczenia robót oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. Po zakończeniu robót tymczasowy chodnik należy zdemontować, odtworzyć pas zieleni zgodnie z wytycznymi Zarządu Dróg Miejskich i Zarządu Oczyszczania Miasta Warszawy.


Przewidywany czas robót: **4 – 8 miesięcy** (termin robót może ulec zmianie – skróceniu lub wydłużeniu).

Utrudnienia w rzeczonym projekcie czasowej organizacji ruchu będą polegały na czasowym zajęciu chodnika, pasa zieleni i zatoki postojowej.

### **4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.**

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu organizacji: **maj 2017 roku.**
- Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2017 roku.**

Dokładne terminy realizacji prac zostaną określone przez inwestora we wniosku o zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi publicznej. Termin robót i zajęcia pasa drogowego może ulec wydłużeniu.

Z poważaniem  
  
mgr inż. Leszek Hasiewicz  
+48 609 543 540  
Projektant organizacji ruchu