

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na potrzeby zmian w organizacji ruchu w trakcie przebudowy budynku Muzeum Niepodległości przy Alei Solidarności w Warszawie - Śródmieście)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-160-

INWESTOR:
Muzeum Niepodległości w Warszawie
Aleja Solidarności 62
00 - 240 Warszawa
NIP: 526 - 030 - 79 - 04
REGON: 000276050

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Hasiewicz

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-633 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: PM/IC/2122/17
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 21.06.2018 projekt czasowej organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie niebieskim wraz z załącznikami

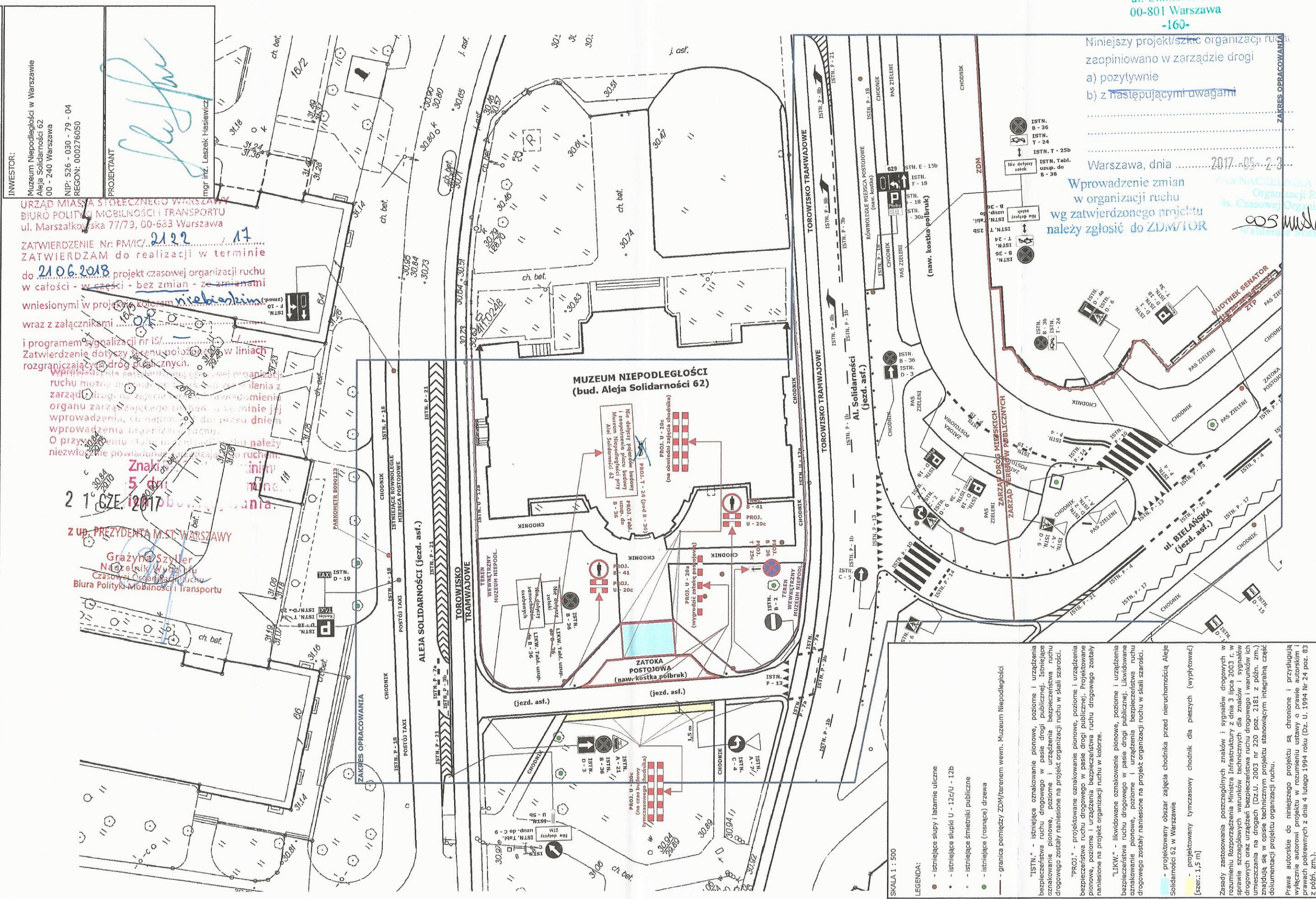
i programem sygnalizacji nr IS/.....
Zatwierdzenie dotyczy sygnalizacji w liniach rozgraniczających drogi jezdni.

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu można dokonać w drodze zaopiniowania z zarządem drogi na zasadzie zaopiniowania organu zarządzającego ruchem w terminie jej wprowadzenia, co najmniej 14 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
O przyjęciu zmian w organizacji ruchu należy niezwłocznie powiadomić Zarząd Dróg Miejskich.

Znaki 5 dni

21.06.2017

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grażyna Szyller
Naczelnik Wydziału
Czasowej Organizacji Ruchu
Biura Polityki Mobilności i Transportu



Niniejszy projekt/zmiana organizacji ruchu zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami

Warszawa, dnia 2017-05-23

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu należy zgłosić do ZDM/TOR

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
i Czasowej Organizacji Ruchu

cos musca

"ISTN." - istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi publicznej. Istniejące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały naniezione na projekt organizacji ruchu w skali szarości.

"PROJ." - projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi publicznej. Projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały naniezione na projekt organizacji ruchu w kolorze.

"LIKW." - likwidowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogi publicznej. Likwidowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały naniezione na projekt organizacji ruchu w skali szarości.

- projektowany obszar zajęcia chodnika przed nieruchomością Aleja Solidarności 62 w Warszawie

- projektowany tymczasowy chodnik dla pieszych (wypływac) [szer.: 1,5 m]

Zasady zastosowania poszczególnych znaków i sygnałów drogowych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) znajdują się w opisie technicznym projektu stanowiącym integralną część dokumentacji projektu organizacji ruchu.

Prawa autorskie do niniejszego projektu są chronione i przysługują wyłącznie autorowi projektu w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz. U. 1994 Nr 24 poz. 83 z późn. zm.).